

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.08.2018.ES

L. dz. .../2018



Miasto Orzesze

43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 11.01.2018r., (data wpływu 11.01.2018r.), Pana Jarosława Kubis, reprezentującego PRONAD-Q Projekty i Nadzory z siedzibą 43-211 Czarków ul. Powstańców Śląskich 77, który działa na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Orzesze

w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Remont ul. Staszica w Orzeszu”*

zatwierdzam

przedłożony projekt z uwagą:

1. Rys nr 3, 4, 5, 6 – w rejonie prowadzonych robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40km/h poprzez zastosowanie znaków B-33.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2018 r.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

DYREKTOR
mgr inż. Edward Przybysz

Otrzymują:

- Adresat (Pełnomocnik Jarosław Kubis)
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis

ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków

NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103

tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: REMONT UL. STASZICA W ORZESZU.

Inwestor:

Miasto Orzesze

43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował:

mgr inż. Jarosław Kubis

Orzesze, grudzień 2017r.

mgr inż. Jarosław Kubis
Usługi z zakresu bud. i ser. ogólnych do kierowania
rot. Pr. w zakresie bud. i ser. ogólnych do kierowania
Usługi z zakresu bud. i ser. ogólnych do kierowania
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków
tel./fax (32) 224-44-99

POWIATOWY URZĄD
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (32) 224-44-99

Załącznik do
ni
z dnia 23.12.18

Załącznik do
ni
z dnia 23.12.18

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny

- rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące

- rys. nr 2

3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie tymczasowe

- rys. nr 3-5

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-88

OPIS TECHNICZNY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁĄŻYSKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-89

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	3-4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Projektowane oznakowanie.....	4
5.3. Obowiązki Wykonawcy.....	5
6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	5
7. Termin wykonania robót.....	6
8. Uwagi.....	6

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- umowa z Miastem Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 60 /2017 z dnia 06.12.2017r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21, 43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu ul. Staszica w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ul. Staszica jest drogą gminną o nawierzchni z asfaltobetonu ograniczonej krawężnikiem. Natężenie na ww. ulicy jest średnie stanowi dojazd do posesji lokalizowanych przy ww. ulicy. Średnia szerokość jezdni ww. ulicy na odcinku od ul. Bukowina do budynku nr 3 wynosi ok. 5,50m na pozostałym odcinku ok. 3,7m. Oznakowanie istniejące w rejonie prowadzonych robót (obszar opracowania) przedstawiono na rysunku 2.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt stałej organizacji ruchu.

5.1. Zasady ogólne

Projektowane oznakowanie pionowe w ciągu ul.Staszica, ul.Plebiscytowej oraz ul.Bukowina należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.2. Projektowane oznakowanie.

Na czas robót zaplanowano prowadzenie prac z podziałem na odcinki: 1 odcinek – od ul.Bukowina do budynku 3a z podziałem na 4 etapy przy częściowym zamknięciu jezdni dla ruchu (systemem połówkowym) oraz odcinek 2 od budynku 3b do ul.Plebiscytowej z całkowitym zamknięciem odcinka ww. ulicy dla ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót przedstawiono na rys. nr 3-5

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

5.3. Obowiązki Wykonawcy.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców przy ww. ulicy (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesję.
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich zakończeniu.

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

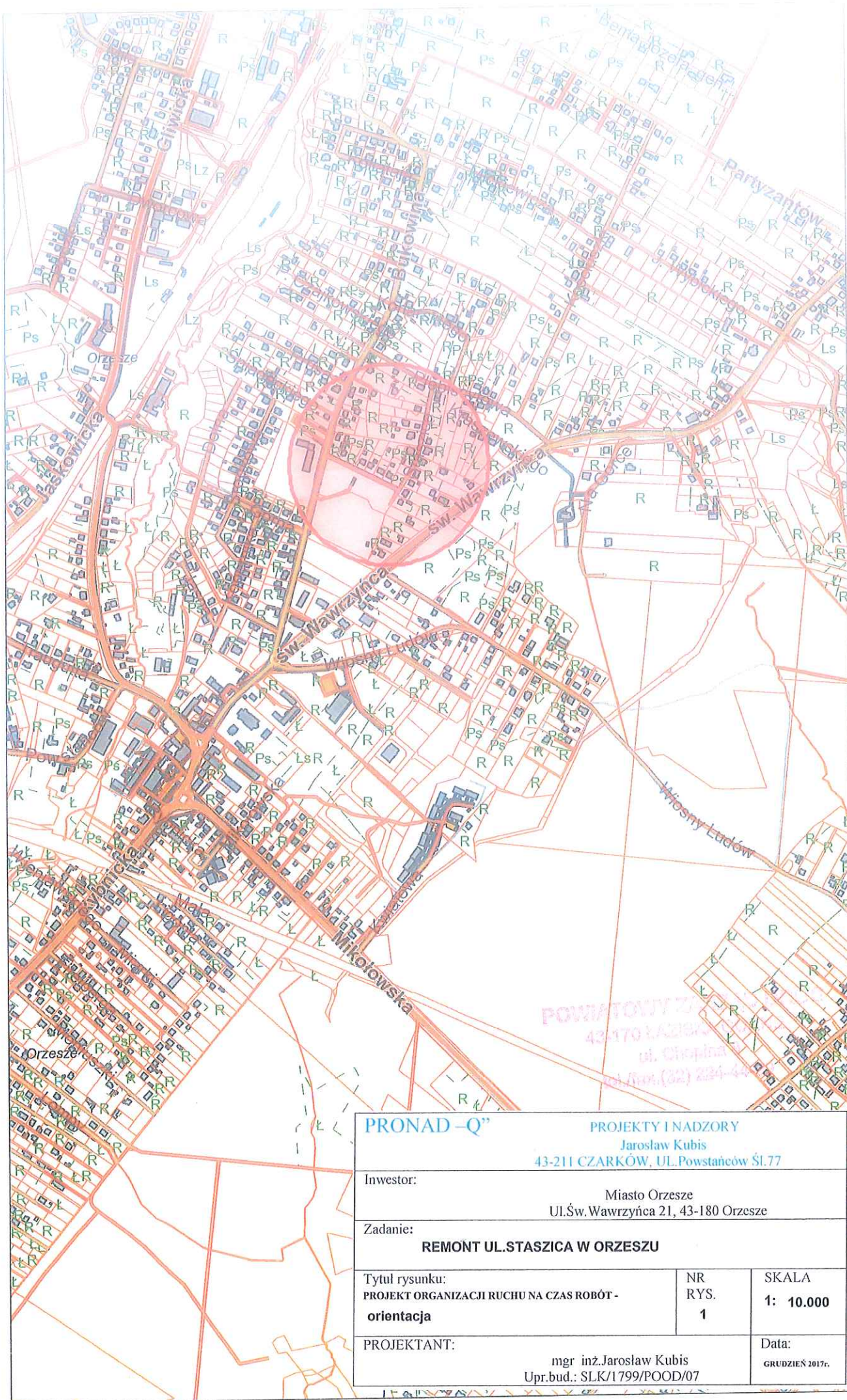
W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez częściowe zamknięcie odcinka ul.Staszica od ul.Bukowina do budynku nr 3a oraz całkowite zamknięcie odcinka ul.Staszica od budynku nr 3b do ul.Plebiscytowej (zgodnie z etapami robót).

W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie na czas robót.

Pracownicy prowadzący prace w pasie drogowym winni być przeszkoleni co do zagrożeń dla nich jak i kierowców korzystających w ww. drogi powiatowej oraz nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym, które mogłyby skutkować kolizją lub wypadkiem.

7. Termin wprowadzenia oznakowania : 2018r.**8. Uwagi**

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej. W ciągu ul. Szkolnej oznakowanie należy wykonać ze znaków z grupy „duże”.



PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77

Inwestor:

Miasto Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

REMONT UL. STASZICA W ORZESZU

Tytuł rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT -
orientacja

NR
RYS.
1

SKALA
1: 10.000

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis
Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07

Data:

GRUDZIEŃ 2017r.